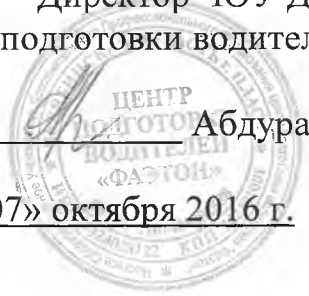


Частное Образовательное Учреждение Дополнительного Профессионального  
Образования центр подготовки водителей «Фазтон»

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ЧОУ ДПО центра  
подготовки водителей «Фазтон»

  
Абдурахманова О. В.  
«07» октября 2016 г.

## ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ

ЧОУ ДПО центра подготовки водителей «Фазтон» по подготовке  
водителей транспортных средств категорий «А», «В» и  
подкатегории «А1» на 2017-2020 годы

Обсуждена и одобрена на заседании  
общего собрания трудового коллектива  
ЧОУ ДПО центра подготовки  
водителей «Фазтон»  
« 07 » октября 2016 г.  
Протокол № \_\_\_\_\_

г. ПЛАСТ  
2016г.

**1. Паспорт развития курсов по подготовке водителей транспортных средств категорий «А», «В» и подкатегории «А1» на 2017-2020 годы.**

1	Наименование программы	Программа развития курсов по подготовке водителей транспортных средств категорий «А», «В» и подкатегории «А1» ЧОУ ДПО центр подготовки водителей «Фазтон» на 2017-2020 годы
2.	Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"; Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» устав ЧОУ ДПО центра подготовки водителей «Фазтон»
3.	Заказчик Программы	ЧОУ ДПО центра подготовки водителей «Фазтон»
4	Основные разработчики программы	Администрация ЧОУ ДПО центра подготовки водителей «Фазтон», инициативная группа преподавателей и инструкторов автошколы.
5	Цель программы	Формирование условий для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения, подготовка работников автомобильной отрасли путем профессионального обучения.
6	Задачи программы	Повышение качества образования; Совершенствование содержания и структуры образования, форм обучения, технологий и методов обучения; Создание условий для профессионального совершенствования преподавательского состава; Эффективное использование имеющихся и привлекаемых ресурсов; Совершенствование организационно-управленческой структуры ЧОУ ДПО центра подготовки водителей «Фазтон» с целью укрепления его репутации и общественной полезности в качестве условия выполнения миссии, сформулированной Программой развития по повышению качества образования и подготовки специалистов, способных осуществлять профессиональную деятельность в условиях

		инновационной экономики.
7	Сроки и этапы реализации программы	2017-2020 годы
8	Исполнители программы (подпрограмм и основных мероприятий)	Администрация ЧОУ ДПО центра подготовки водителей «Фазтон» Педагогический коллектив Обучающиеся и выпускники образовательной организации
9	Источники финансирования	Средства от оказания платных образовательных услуг, привлеченные средства
10	Ожидаемые конечные результаты реализации программы	Повышение качества обучения; Повышение профессиональной компетентности преподавателей; Совершенствование материально-технической базы Учреждения; Повышение эффективности системы управления организацией. Наличие эффективных авторских разработок (программ, учебных пособий, методических рекомендаций) и деятельность по их распространению; Увеличение количества мест ведения образовательной деятельности Расширение видов реализуемых программ подготовки водителей различных категорий и подкатегорий
11	Система организации контроля реализации Программы, периодичность отчета исполнителей, срок предоставления отчетных материалов	Текущий мониторинг процесса и результатов реализации программных мероприятий осуществляется руководителем Программы. Корректировка программы осуществляется ежегодно по мере необходимости

## 2. Информационная справка

Полное наименование	Частное Образовательное Учреждение Дополнительного Профессионального Образования центр подготовки водителей «Фаэтон»
Сокращенное наименование	ЧОУ ДПО центра подготовки водителей «Фаэтон»
Дата присвоения ОГРН	27 августа 2010 г.
ОГРН	1107400002588
ИНН/КПП	7424028122\742401001
Учредитель	Абдурахманова Оксана Викторовна
Высший орган управления	Собрание учредителей
Единоличный исполнительный орган	Директор Абдурахманова Оксана Викторовна
Адрес места нахождения юридического лица	457020 Челябинская обл. г. Пласт ул. Октябрьская д.63 «в»
Места осуществления образовательной деятельности	457020 Челябинская обл. г. Пласт ул. Октябрьская д.63 «в»
Телефоны, факс, электронная почта, (E-mail), адрес сайта в сети Интернет	Тел. 8(908) 053 48 45, электронная почта: faetonshkola@mail.ru Сайт: <a href="http://www.фаэтон74.рф">http://www.фаэтон74.рф</a>
Лицензия на право осуществления образовательной деятельности	регистрационный номер лицензии: № 13234 от 07 октября 2016 г.
Реализуемые образовательные программы	Профессия «Водитель транспортных средств категории «В». «А» и подкатегории «А1»
Другие разрешительные документы	Заключение МО МВД России «Южноуральский» Челябинской области (РЭО ГИБДД МО МВД России «Южноуральский» Челябинской области) о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы для образовательных программ подготовки водителей транспортных средств категории «В», «А» и подкатегории «А1». Согласованные программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», «А» и подкатегории «А1».

### 3. Аналитический модуль.

В настоящее время ЧОУ ДПО центр подготовки водителей «Фаэтон» (далее - Автошкола) реализует образовательную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категориям «А», «В» и подкатегории «А1». Образовательная программа разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 г. «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Для осуществления образовательной деятельности Автошкола располагает необходимым классом для проведения теоретических и практических занятий.

В аудитории имеются видеопроекторы, наглядные пособия в соответствии с программой обучения, стенды, показывающие принцип работы различных систем автомобиля, плакаты, как по специальной подготовке, так и по оказанию первой помощи. Кроме того, Автошкола использует авторские мультимедийные презентации преподавателей.

Каждый обучающийся обеспечивается учебным печатным изданием «Правила дорожного движения» и перечнем учебной литературы, которая находится в учебной библиотеке Автошколы. Печатные и электронные издания библиотечного фонда доступны каждому обучающемуся в часы работы Автошколы.

Обучение по профессиям «Водитель транспортных средств категории «А», «В» и подкатегории «А1», ведется на платной основе по договорам об образовательной деятельности. Слушателями Автошколы являются лица старше 16 лет. Обучение проводится в очной и вечерней форме.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Все преподаватели учебных предметов имеют высшее образование. Педагогический состав регулярно проходит повышение квалификации.

Для проведения практического вождения имеются учебные транспортные средства: 4 мотоцикла (кат. «А» и подкатегории «А 1»), 4

легковых автомобилей (категория В), один прицеп (с разрешённой максимальной массой до 750 кг), разработаны схемы учебных маршрутов.

#### 4. Выявленные проблемы, требующие изменений

В 2016 году Автошкола обучила 177 человек. По результатам квалификационных экзаменов всем обучившимся выданы документы об обучении. По результатам анализа сдачи экзаменов в ГИБДД установлено, что теоретический экзамен в ГИБДД с первого раза сдают 80 процентов обучавшихся, проверку первоначальных навыков вождения с первого раза проходят 75 процент обучавшихся, успешно с первого раза проходят испытания в условиях реального дорожного движения – 42 процента обучающихся. В сети интернет имеются отзывы от обучавшихся. Анализ структуры парка учебных автомобилей показывает, что 100 процентов парка составляют автомобили старше 2 лет.

Без получения водительского удостоверения на право управления транспортными средствами выпускники Автошколы не смогут реализовывать полученную квалификацию водителя. С 1 сентября 2016 году утверждены новые Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений.

С целью улучшения качества обучения в этих условиях выделяются следующие проблемы:

- развитие системы качества образования и контроля ее эффективности;
- недостаточное использование современных образовательных технологий;
- недостаточная эффективность использования информационно-коммуникационных технологий как фактора повышения качества образования;
- неудовлетворенная потребность в учебных и вспомогательных площадях;
- формирование престижности Автошколы для потенциальных слушателей и потребителей образовательных услуг.

Перечисленные факторы в условиях большой конкуренции на рынке образовательных услуг в сфере подготовки водителей затрудняют дальнейшее развитие Автошколы.

Кроме того, Правилами предусмотрено, что при наличии у организации, осуществляющей образовательную деятельность, условий для проведения теоретического экзамена и (или) экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, соответствующих настоящим Правилам, допускается их проведение с использованием учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность. Создание таких условий позволит привлечь в Автошколу новых слушателей и поможет создать конкурентные преимущества.

## **5. Концепции развития Автошколы**

Стратегия развития Автошколы определяется подготовкой высококвалифицированных специалистов, востребованных на рынке труда, с активной гражданской, жизненной позицией. Управление транспортным средством как источником повышенной опасности возлагает на водителя ответственность не только за свою жизнь и здоровье, но и за жизнь и здоровье других участников дорожного движения. Это предъявляет к Автошколе целый ряд требований, которые диктуются сегодняшним состоянием дел в этой отрасли. Современная система транспортной отрасли России развивается в сложных динамичных экономических условиях.

Таким образом, содержание обучения, организация образовательного процесса и технологии обучения, организация управления Автошколы и повышения квалификации педагогических работников должны быть направлены на повышение качества обучения, подтвержденное успешным получением водительского удостоверения, а знания и навыки, полученные в процессе обучения позволяли бы «начинающим водителям» стать грамотными и ответственными участниками дорожного движения. Важными задачами Автошколы в современных условиях становятся: создание условий для реализации образовательных программ по различным формам обучения, востребованных на рынке образовательных услуг; создание мобильного учебного заведения, способного быстро адаптироваться к изменяющимся условиям и реагировать на запросы потенциальных потребителей.

## **6. Основные направления развития Автошколы**

Направления развития Автошколы определены, исходя из анализа условий, в которых функционирует Автошкола, и основываются на принятой концепции развития. Достижения Автошколы именно по этим направлениям будут характеризовать его соответствие высоким требованиям, предъявляемым к учебным заведениям в современных условиях.

К основным направлениям развития Автошколы относятся:

- Повышение качества обучения;
- Повышение профессиональной компетентности педагогического состава Автошколы;
- Совершенствование материально-технической базы Учреждения;
- Повышение эффективности системы управления организацией;
- Наличие эффективных авторских разработок (программ, учебных пособий, методических рекомендаций) и деятельность по их распространению;
- Увеличение количества мест ведения образовательной деятельности;
- Расширение видов реализуемых программ подготовки водителей различных категорий и подкатегорий.

## 7. Структура программы

Программа развития Автошколы состоит из перечня мероприятий по направлениям развития основных показателей, характеризующих динамику её развития, механизма выполнения программы. Кроме того, для успешного выполнения комплексной программы необходимо формирование перспективных планов развития, предусматривающих мероприятия по отдельным аспектам деятельности Автошколы.

## 8. Мероприятия программы развития автошколы

№ п\п	Мероприятие	Срок реализации
<b>1. Повышение качества обучения</b>		
1.1.	Исследование рынка образовательных услуг в сфере подготовки водителей, выявление и внедрение положительного опыта	2017-2020
1.2.	Обеспечение учебного процесса нормативными документами: примерные программы дисциплин и профессиональных модулей	По мере необходимости
1.3.	Разработка и коррекция рабочих программ и календарно-тематических планов для обеспечения учебного процесса	Постоянно
1.4.	Пополнение библиотечного фонда Автошколы	2017-2020
1.5.	Наличие эффективных авторских разработок (программ, учебных пособий, методических рекомендаций) и деятельность по их распространению	2017-2020
1.6.1	Стимулирование преподавательского состава на разработку авторских программ, учебных пособий, методических рекомендаций	
1.6.2	Опубликование учебных пособий, методических рекомендаций на официальном Интернет-сайте Автошколы, их издание на бумажных и электронных носителях	
<b>2. Создание системы контроля качества обучения</b>		
2.1.	Внедрение системы компьютерного тестирования обучающихся по теоретическим дисциплинам	2018-2020
2.2.	Осуществление анализа результатов сдачи экзаменов на право управления транспортными средствами в Госавтоинспекции (в том числе в привязке к проводившим обучение преподавателям и мастерам производственного обучения)	Ежеквартально



2.3.	Внедрение системы оценки качества обучения слушателями Автошколы	2017-2020
<b>3. Повышение профессиональной компетентности педагогического состава Автошколы</b>		
3.1.	Направление преподавательского состава на курсы повышения квалификации	2017-2020 (не реже 1 раза в 3 года)
3.2.	Участие руководящего и преподавательского состава в семинарах, конференциях, проводимых по тематике подготовки водителей транспортных средств	2017-2020
<b>4. Совершенствование материально-технической базы Автошколы</b>		
4.1.	Обеспечение каждого места ведения образовательной деятельности в соответствии с перечнем учебного оборудования, указанного в Примерных программах подготовки водителей	Постоянно по мере необходимости
4.2.	Оснащение современным учебно-производственным, компьютерным оборудованием и программным обеспечением, внедрение современных образовательных программ и обучающих технологий	2017-2020
4.3.	Обновление всех стендов, наглядных пособий, макетов	По мере необходимости
4.4.	Текущий ремонт помещений	Ежегодно
4.5.	Обновление разметки на учебной площадке	Ежегодно
4.6.	Стимулирование обновления парка учебных автомобилей	2017-2020
<b>5. Повышение эффективности системы управления организацией</b>		
5.1.	Разработка и коррекция действующих положений, инструкций с целью приведения в соответствие с действующим законодательством, новыми типовыми документами	Постоянно
5.2.	Внедрение системы информирования обучающихся об учебных и иных мероприятиях на официальном интернет-сайте Автошколы	2017 год
5.3.	Обеспечение обязательной публичной отчетности Автошколы	постоянно
5.4.	Проведение тренингов для администраторов автошколы по общению с клиентами	2017-2020
5.6.	Проведение рекламных кампаний в сети Интернет и в районах осуществления образовательной деятельности	2017-2020
<b>6. Увеличение количества мест ведения образовательной деятельности. Расширение видов реализуемых программ подготовки водителей различных категорий и подкатегорий</b>		

6.1.	Анализ конъюнктуры рынка образовательных услуг в сфере подготовки водителей.	2017-2020
6.4.	Подготовка рабочих программ подготовки водителей по различным категориям и подкатегориям	

### **9. Финансирование мероприятий программы**

Финансирование мероприятий программы осуществляется в рамках хозяйственной деятельности ЧОУ ДПО центр подготовки водителей «Фэтон» в первоочередном порядке.